

Indiske miljøvisioner skaber arbejdspladser

Af porteføljeforvalter Mogens Akselsen

Forureningen i New Delhi har nået et stadie, hvor byen er så ramt af smog og anden forurening, at den har overhalet Beijing i Kina som verdens mest forurenede storby. Set ude fra verdensrummet er byen indhyllet i en tyk tåge, der kommer af partikler fra forbrænding af bl.a. diesel og kulfyrede kraftværker. Ud over New Delhi er hele 12 indiske byer listet på WHO's seneste top 20-liste over verdens mest forurenede byer.

” Ud over New Delhi er hele 12 indiske byer listet på WHO's seneste top 20-liste over verdens mest forurenede byer.

Mens der i Kina fra myndighedernes side informeres om forureningen, har problemerne i Indien først nu fundet vej til den politiske dagsorden. Med den indiske statsminister Narendra Modi i spidsen iværksættes i dag innovative projekter, der samlet set skal være med til at rense miljøet og som en sidegevinst skabe velstand og nye arbejdspladser til Indiens voksende befolkning.

Målbare miljøforbedringer

Myndighederne har nu indført forskellige initiativer for at forbedre miljøet. Dels bliver al biltrafik opdelt på specifikke køredage efter princippet ”lige og ulige nummerplader”, hvorved man halverer forureningen fra biler. Al lastvognskørsel må også kun ske i New Delhi efter kl. 23. Desuden bliver kulkraftværket i Badarpur

i den sydøstlige del af New Delhi lukket, når man som mål i 2020 kan forsyne borgerne med elektricitet via solenergi. Hertil kommer fjernelse af støv i gaderne, ligesom ”tilbud om skrot af biler” er på tegnebrættet.

Hvor der er vilje, er der en... flod

Det projekt, der pt. fylder mest på den indiske dagsorden, er Modis initiativ om flodtransport. Med dette skal der graves 30 kanaler svarende til 15.000 kilometer, så de 37 indiske floder kan forbindes med hinanden. På den måde kan man – udover at forbedre infrastrukturen og lede dele af trafikken uden om de belastede byer – både forbedre vandforsyningen til storbyerne, men også kunstvandingen i landområderne og dermed øge effektiviteten i landbruget. Når projektet iværksættes, skabes der nye arbejdspladser, hvad der tillige er stort behov for. Dog frygter mange kritikere korrupsion og ukontrollable budgetter samtidigt med et skadet dyreliv, vandbårne sygdomme og forsaltning af grundvandet – og ikke mindst at dette kan skabe forstyrrelser af monsunen.

” Når projektet iværksættes, skabes der nye arbejdspladser, hvad der tillige er stort behov for.

Uanset hvad, er der i regeringstoppen bred enighed om det akutte behov for en miljømæssig omstrukturering, der kan aflaste og ”rense” miljøet i byerne.

I slipstrømmen på initiativet om flodtransport følger et politisk ønske om mindre afhængighed af olieimport, en omprioritering til alternativ grøn energi samt et ønske om at nedbringe importen af teknologiske komponenter. Med slogans som ”Come to India” forsøger Modi at vippe den indiske betalingsbalance over på den rigtige side med tyngden lagt på selvforsyning frem for import. Dette gøres bl.a. ved at lokke udenlandske investorer til landet og udnytte den billige indiske arbejdskraft og produktion, men også ved at skabe tag over hovedet til den voksende middelklasse med et byggeinitiativ på omkring 30 mio. huse, der igen skaber arbejde i den indiske byggeindustri.

” Vi ser, at der i Indien i dag er skabt politisk flertal og grobund for at gennemføre langsigtede miljøforbedrende projekter.

Vi ser, at der i Indien i dag er skabt politisk flertal og grobund for at gennemføre langsigtede miljøforbedrende projekter. Historisk har Modi også tidligere vist, at han er manden for at kunne gennemføre større projekter. F.eks. har han via et tidligere politisk initiativ leveret vand og strøm til landbruget i større målestok. Derfor er der god grund til at tro, at Modi også denne gang vil kunne føre vandinfrastruktur i mål. Lykkes projektet, trækker det nye arbejdspladser med sig, og kan – i fald der ikke indtræffer større ødelæggende korruptionsskandaler – skabe en såkaldt positiv spiral, der dels får den indiske befolkning til at bakke talstærkt op om den siddende regering og dels får skabt et renere miljø til gavn for befolkningen.

Denne udvikling er direkte positiv for Larsen & Toubro. Selskabet er Indiens førende partner og entreprenør på udvikling af infrastruktur, nybyggeri, havne, skibsbygning, transmissionselementer og specialdesignet udstyr og tilpasning af forsyningsanlæg samt hele fabrikker. Afdeling Asien har været investeret i Larsen & Toubro siden 2012.

I Indien er denne type infrastruktur-projekter vigtige for hele forløsnings af det indiske vækstpotentiale, hvor gennemførelsen af disse projekter vil have en positiv afsmittende effekt på hele det indiske aktiemarked.